

VI. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ)

zgodnie z:

„Rozporządzeniem ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003
W SPRAWIE DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ
PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (Dz. U Nr 120 poz 1126)”

CZĘŚĆ OPISOWA DLA CZĘŚCI DROGOWEJ

Nazwa i adres obiektu:

Zjazdy publiczne, drogi wewnętrzne i chodniki w związku z budową Zespołu
Oświatowego w miejscowości Bielicha, Gmina Zakrzew.

Lokalizacja zjazdów i chodników (wyjść ze szkoły):

pas drogowy drogi gminnej działki nr: 368/1 i 369/1 obręb 0001 Bielicha,
Gmina Zakrzew

Lokalizacja dróg wewnętrznych i pozostałych chodników:

działki nr ewidencyjny 369/3 i 368/2

Nazwa inwestora:

Gmina Zakrzew
Zakrzew 51,
26-652 Zakrzew

Imię i nazwisko projektanta sporządzającego projekt:

inż. Rafał Ebing



1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót.

Przedmiotowe przedsięwzięcie budowlane obejmuje roboty w następującym zakresie:

Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu),

Prace budowlane

- roboty ziemne - wykonanie wykopów, wykonanie nasypów, wykonanie zasypek,
- wykonanie rowów krytych (przepustów)
- wykonanie podbudów,
- wykonanie elementów drogowych (krawężnik, nawierzchnie itp.),

Roboty wykończeniowe

- ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego,
- humusowanie terenów zielonych wraz z obsianiem mieszanką traw,
- rekultywacja terenów przyległych, zniszczonych podczas prac budowlanych,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na odcinku dróg wewnętrznych zjazdów i chodników nie ma znaczących obiektów budowlanych (roboty rozbiórkowe budynków zostaną wykonane według odrębnej dokumentacji).

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Istniejące i używane podczas budowy kable elektroenergetyczne. Ponadto podczas robót wymienionych w p. 1, w zależności od technologii wykonania, niektóre ich etapy mogą być wykonywane w warunkach częściowego lub pełnego funkcjonowania ruchu na drodze. Prace te są zawsze niebezpieczne i należy szczególną uwagę zwrócić na ich odpowiednie organizowanie i zabezpieczenie.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Skala i technologia realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie zjazdu stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi m.in. ze względu na następujące elementy:

- kable elektroenergetyczne,
- praca w wykopach,
- praca w warunkach częściowego lub pełnego funkcjonowania ruchu na drodze,
- praca w zmiennych warunkach atmosferycznych,
- praca w niekorzystnych warunkach akustycznych,
- silne wiatry, huragan,
- obsługa wszelkich urządzeń budowlanych,

W związku z w/w kategoriami robót niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu wyeliminować ryzyko powstawania wypadków i katastrof. Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę właściwego, tj. bezpiecznego jej wykonania zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 4. Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń kierownikom.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie drogi w części drogowej, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu korytowania pod nawierzchnię. Może się bowiem zdarzyć, że występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, mając na uwadze ich ciężar

6. **Wskazanie środków technicznych i organizacyjny zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację,**

umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- wykonania oznakowania prowadzenia robót w pasie drogowym
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),
- zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

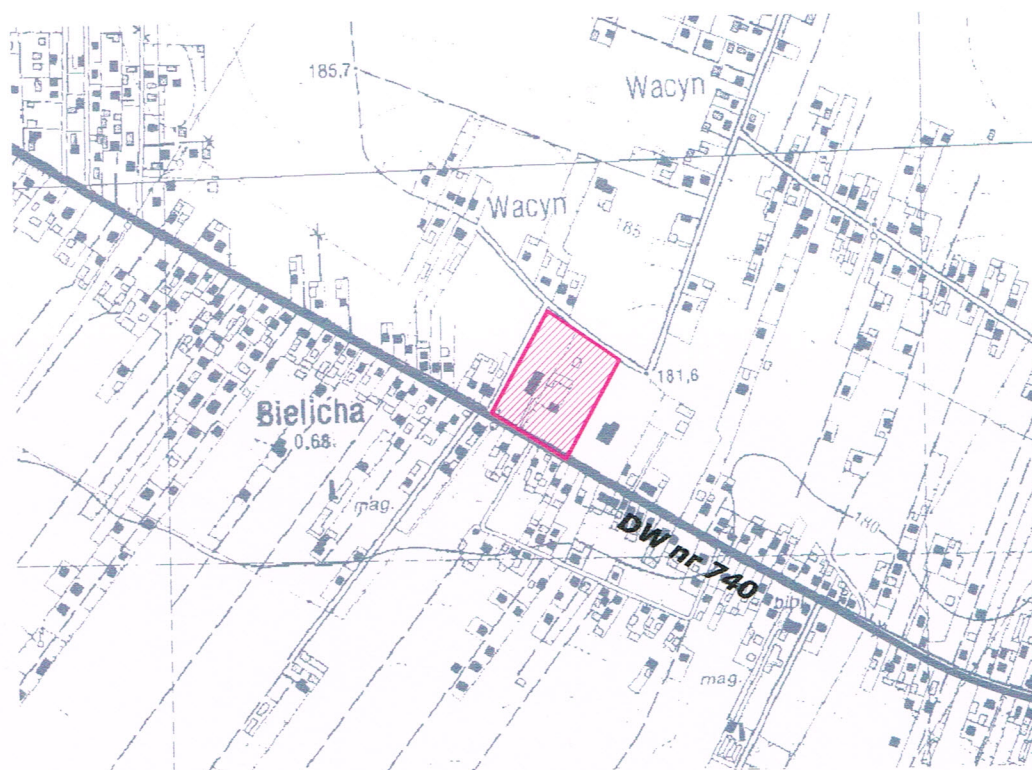
inż. Rafał Ebing
nr uprawnień: MAZ/0414/ZOOD/10



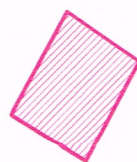
VII. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

skala 1:10000



LEGENDA



- lokalizacja inwestycji